



# Procès-verbal d'Assemblée Générale du 13/01/2012

## Condition de quorum

Sur les 54 membres ayant droit de vote à cette assemblée générale, 30 étaient présents ou représentés dans la salle 3 de la maison des associations, le quorum d'un tiers était donc largement atteint, signe de la bonne vie du club.

Avaient fait le déplacement : Alain André, Bruno Buisson, Eric Clavaud-Paul, Stéphane Cras, Guillaume Deleglise, Raymond Delorme, Laure et Jean-François Dietlin, Cyrille Evrard, Pierre Flachet, Thierry Gallat, Dominique et Patrice Gonin, Pierre Labarre, Yann Martail, Henri Masson, Albert Merlin, Jean-Luc Mouchet, Catherine Mougel, Samuel Nodet, Frederic Paget, Christian Paessant, Yannick Pourre, Vincent Stelmaszyk, Philippe Thouzeau et Frederic Zmokly.

Ne pouvaient assister à la réunion et avaient donné pouvoir Jacques Bérard, Daniel Gelly, Benoit Jacrot et Franck Quenard. Etaient aussi excusés JC Bourdel, Regis Gacquerel, Yves Goueslain, Nicolas Maillard et Jean-Louis Rossat.

Etaient aussi présents parmi les invités Mme Martine Mollar, représentante de la mairie d'Aix chargée de la vie associative et Guillaume Richelot, chargé de mission du Parc des Bauges. M Frugier, adjoint au Maire chargé des sports nous avait informé qu'il était pris par des engagements antérieurs et regrettait de ne pouvoir assister à la réunion.

## Modification du montant de la cotisation dans le règlement intérieur

Conformément à nos statuts, le montant de la cotisation est fixé en assemblée générale sur proposition du comité directeur. Puisque la cotisation CSVL de 5 euros est depuis cette année versée directement à la prise de licence à la fédération, le comité directeur propose de rétablir la cotisation club à 10 euros pour les jeunes de moins de 25 ans et 20 euros pour les membres actifs de 25 ans ou plus. Le montant de la cotisation des membres bienfaiteurs reste libre, les membres d'honneur sont dispensés de cotisation. Proposition adoptée à l'unanimité.

## Rapport moral du président

Cette année, nous avons décidé de faire notre AG à la maison des associations, lieu convivial qui nous ressemble, et plus facile à réserver que le centre des congrès ... mais la simplicité du lieu ne nous empêchera pas de vous proposer un rapport moral extrêmement positif en raison en particulier des points développés ci-dessous :

- La hausse régulière de nos effectifs
- L'aménagement du décollage du belvédère.
- La mise en place des panneaux d'information en liaison avec le Comité de Savoie de Vol Libre et le parc des Bauges.
- La diffusion de la plaquette : vol libre et vol à voile dans le massif des Bauges en liaison avec le Comité de Savoie de Vol Libre et le parc des Bauges.

Les responsables du club se sont beaucoup impliqués sur les points 2, 3 et 4. Ils sont fiers de leur travail, des résultats obtenus, des relations mises en places avec la CALB, Savoie Grand Revard, le parc des Bauges, le CSVL.

Nous nous réjouissons de l'aide que nous ont apportée nos élus, en particulier Mr Dominique Dord. Mais aussi ses collaborateurs et collaboratrices. Nous n'oublions pas les chargés de mission qui sont nos interlocuteurs de terrain.

Un grand merci au parc des Bauges, à ses responsables et à ses chargés de mission qui nous ont permis de faire le lien entre vol libre, LPO et le parc des Bauges.

La réussite de ces projets nous permet d'envisager nos projets futurs avec sérénité : l'aménagement du parking de Véniper, la restructuration de l'espace Topet Aixam, et le décollage nord de la crémaillère.

Nous avons une vue globale sur la pratique du massif du Revard, avec nos amis et voisins des Zéléphants volants de Chambéry. Entre Annecy et St Hilaire du Touvet, nous sommes persuadés que Aix les Bains a une carte à jouer.

Et si nos effectifs augmentent régulièrement ce n'est que grâce à nos adhérents qui sont nos seuls « propagandistes ». Gardons ce climat d'amitié, de confiance, de solidarité pour vivre, chacun à notre niveau, ces vols que nous partageons en ce milieu aixois tellement favorable à notre activité.

Merci, à tous les membres de Entre Ciel et Terre et souhaitons nous de bons vols, des thermiques « larges et généreux » ... et bien évidemment une intégrité physique, élément indispensable pour « imiter » nos amis ailés.

### Nos effectifs :

Nous pouvons constater une progression régulière des pilotes licenciés à la FFVL par l'intermédiaire du club ECT et l'inscription régulière, elle aussi, de quelques pilotes qui prennent une cotisation à ECT, tout en étant affiliés à un autre club.

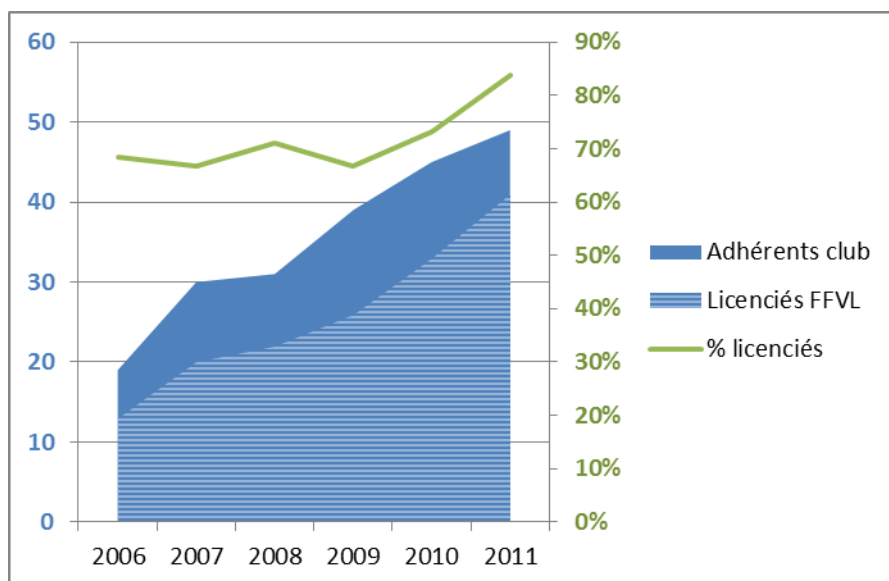
Le taux de licenciés au sein du club augmente régulièrement même si nous avons toujours quelques membres non affiliés à la FFVL ... Nous espérons qu'un jour ils reverront leur position et se rendront compte que sans fédération nationale, le vol libre en France ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui ...

Ils ont malgré ce point là, toute leur place à Entre Ciel et Terre.

Afin de mieux faire connaissance, chacun des membres présents a pris la parole pour se présenter, convivialité appréciée par Mme Mollar chargée de la vie associative à la mairie d'Aix.

Les effectifs totaux :

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Licenciés FFVL	6	13	20	22	26	33	41	
Adhérents club	7	19	30	31	39	45	49	



Nous pouvons imaginer que tirés par le nouveau décollage du belvédère, nos effectifs continuent à progresser régulièrement afin d'arriver à la cinquantaine malgré les départs et les pilotes qui arrêtent l'activité.

#### Nos sites:

##### *L'aménagement du décollage du belvédère.*

Quel beau décollage ! Aujourd'hui ce décollage fait partie des sites les plus importants de Savoie. Le résultat est parfait, Merci à toutes celles et tous ceux qui ont permis cet aménagement.

Nous avons pu constater une hausse de la fréquentation dès cet automne. Vol Passion, l'organe de presse de la FFVL a informé tous les licenciés de France de cet aménagement. Il nous faut maintenant des atterrissages dignes de ce fleuron du vol libre savoyard, et il nous reste à organiser diverses manifestations afin de développer l'activité sur le bassin aixois.

Plus de décollages c'est aussi plus d'atterrissages ... donc plus de risques de problèmes avec les exploitants. Nous nous devons donc d'être particulièrement vigilants et d'informer au mieux ceux qui ne connaissent pas nos règles de vol.

Nous pensons également que si nous voulons développer la fréquentation de ce site, il faudrait mettre en place une webcam, accessible par Internet ... Tous les pilotes de la région pourraient ainsi voir le décollage avec les manches à air qui indiquent la force et la direction du vent, et les pilotes éventuellement déjà en train de se préparer. De telles webcams sont en place sur nos sites voisins, et elles sont de très bons compléments pour nos prises de décision lorsque nous voulons aller voler sur ces sites ainsi équipés.

##### *L'aménagement du parking de Véniper.*

Pas de problème pour ce site, continuons à respecter les règles, et à poser intelligent. Plus de culture dans cette zone, donc respect absolu des herbages. Pliages interdits dans les prés, l'agriculteur n'aime pas que l'on traîne dans les parcelles... Pliages obligatoires à proximité des chemins ou sur la zone de pliage.

Le problème qui se posera sous peu, sera celui du parking des véhicules. Nous sommes au travail avec Audrey Goguillot, chargé de mission de la CALB, pour trouver une solution satisfaisante pour tous. J'espère que la concertation sera continue entre la CALB et ECT pour ce projet. Le club saura mobiliser ses membres et les instances fédérales, départementales et régionales de la FFVL pour aider à la mise en oeuvre de ce projet. (avis favorable du Comité de Savoie de Vol Libre). Nous aurons sous peu, un besoin urgent de places de parking, lorsque les travaux commenceront dans l'ancien « Hôtel des skieurs ». Il serait également judicieux de prévoir à proximité de cette nouvelle aire de parking, une zone en gravillons qui ne garde pas l'humidité, afin de plier nos voiles à la mauvaise saison. (Terrains en herbages très humides).

Bien évidemment cette aire sera multi activités et les vtistes comme les randonneurs sauront certainement s'approprier rapidement ce lieu,

##### *Topet Aixam*

Site peu employé jusqu'à présent, il devrait être plus utilisé par les pilotes découvrant le site et faisant des vols balistiques. Le chemin d'accès est dans un état déplorable, la sortie très dangereuse... il devrait être amélioré dans les années à venir... sachant que le projet de camping 4 étoiles à proximité de l'atterrissage est plus que jamais d'actualité... d'après nos informations ...

Nous sommes persuadés que dans les années à venir, cet atterrissage prendra plus d'importance mais il faudra absolument :

- un chemin d'accès correct
- un arrêt de la ligne nature à proximité
- des terrains d'atterrissage pérennisés tout comme la zone de parking.

Ce secteur a de nombreux avantages pour les pilotes débutants en particulier.

- Il est visible du décollage.
- L'aérologie est saine
- Il est dégagé de tous obstacles
- Il est grand et se prête même à des atterrissages en delta.

#### *St Offenge*

Des problèmes avec un agriculteur exploitant les terrains qui vont bien pour poser, nous ont conduits à créer cet atterrissage. Il n'est pas très bien placé et est très peu employé. 2 manches à air ont été installées, l'aérologie est bonne, le village pas très loin pour les récup... A utiliser impérativement au printemps si l'on doit poser dans le secteur.

Si vous posez malgré tout à St Offenge dessous, interdiction de plier au milieu des parcelles, interdiction de traîner en attendant les copains, interdiction de poser en groupe sur ces zones sensibles.

Et plutôt que poser... à St Off, au printemps, battez vous pour remonter, ...

Le panneau d'information du parc nous permettra d'améliorer la communication sur ce secteur.

#### **Les panneaux, la plaquette : parc des Bauges / CSVL**

Ils sont enfin arrivés, les panneaux comme les plaquettes. Magnifique travail qui a demandé beaucoup d'énergie au responsable sites du Comité de Savoie de Vol Libre, au comité directeur du club, et qui a permis de tisser de bonnes relations avec le parc. Le panneau du belvédère est posé, celui de St Offenge nous permettra de gérer au mieux les difficultés locales, celui de Véniper sera posé quand le projet parking aura avancé, de même que celui de Topet Aixam...

La plaquette papier est distribuée aux membres présents. Elle est aussi en ligne à l'adresse : <http://www.savoie-vol-libre.fr/spip.php?article87>

#### **Vol'Aix, la compétition Entre Ciel et Terre à partir du belvédère.**

La compétition est un excellent moyen pour progresser en toute sécurité. Un directeur d'épreuve va proposer un circuit à boucler. S'il le propose c'est qu'il est à priori réalisable, et ceci en toute sécurité. Le directeur d'épreuve ne lancera pas la manche si toutes les conditions ne sont pas réunies.

Le pilote décolle quand il veut, s'il le veut... et en l'air c'est aussi comme chacun le veut. Aucune obligation... que celle de pointer lors de l'atterrissage. Alors tout dépend du mental, des envies, des capacités de chacun ...

Des tas de voiles comme autant d'indices, une bonne convivialité, des pilotes compétents et qui ne se prennent pas la tête... voler en groupe avec ces pilotes n'est pas un problème. On n'a rien à prouver, on ne recherche rien d'autre que le plaisir, les beaux vols, la satisfaction d'aller à la recherche de soi même et de ses limites.

Cette année Samuel a fait ses premiers pas en compé grâce à l'équipe de la Ligue Rhône Alpes de Vol Libre. Bravo à lui. Il a encore des projets en ce domaine, avec la Ligue en 2012... et les plus anciens compétiteurs devraient continuer à voler de ci de là, en compé A ou B, puisque nos niveaux de compétiteurs vont du débutant au pilote de plus haut niveau.

Cette année, grâce à l'agrandissement du décollage, un projet de compétition B se met en place à partir du belvédère du Revard.

Tous nos compétiteurs du club sont mobilisés pour se retrouver ce week end là du côté des organisateurs, et accueillir les collègues de toute la France avec qui nous volons en d'autres lieux les autres week end.

Si la météo est avec nous, nous mettrons une centaine de voiles en l'air avec un parcours à valider. Yann Martail a l'expérience de la compétition à haut niveau et a accepté la responsabilité de directeur d'épreuve pour l'édition 2012, merci à lui et à tous ceux qui voudront bien s'impliquer dans l'organisation de cet évènement.

Le samedi soir, barbecue convivial ouvert à toutes et tous, au camping Marlice, à Trévignin, à proximité de l'atterrissage.

Des tee-shirts marqués ECT Aix les Bains seront distribués à tous les bénévoles et remis comme lots aux participants.

*Mme Mollar est attendue à une autre assemblée générale et prend congé après avoir souligné la convivialité du club et invité le comité directeur à faire de la publicité pour la compétition Vol'Aix dans le petit journal local édité par la mairie.*

*M Richelot du Parc des Bauges doit aussi nous quitter. Après la réalisation des panneaux pour les sites de vol libre, il espère que la collaboration entre le Parc et le club se poursuive en 2012 avec le deuxième volet des suivis partenariaux (rendez-vous samedi 21 janvier de 17h à 20h au Chatelard pour plus d'information) et le troisième de labellisation des clubs dans le cadre d'une charte de bonne pratique Natura 2000.*

*Les invités quittent la salle et la réunion reprend son cours.*

#### **Les journées biplaces**

En 2009, nous avons réussi 3 journées biplaces: le 4/04, le 17/05 et le 10/10.

En 2010, la météo n'a pas voulu jouer avec nous et nous avons annulé 2 journées. Heureusement, le 9 oct 2010, nous avons pu remplir notre contrat.

En 2011 ... mêmes difficultés pour réussir nos journées biplaces avec la météo qui va bien. Annulation le 24 avril, annulation le 4 juin, et finalement une journée bi réussie le 31 septembre et une autre le 15 octobre.

Ces vols n'ont pu avoir lieu que grâce à Areva qui nous a sponsorisé l'achat d'une voile biplace, aux biplaceurs qui ont mis leur matériel à notre disposition, aux Zelephants Volants de Chambéry qui ont mis un biplace à notre disposition, à tous les membres ECT qui sont venus nous épauler.

En 2011 nous sommes 12 biplaceurs au club. Il est indispensable de doter le club d'une nouvelle voile biplace, ceci devrait être fait en 2012. Nous sommes en négociation avec un partenaire privé et les finances du club nous permettront de compléter le sponsoring éventuel. Nous sommes toujours à la recherche de nouveaux sponsors pour nos voiles biplaces ...

### L'utilisation du biplace club

Le club rembourse les assurances IA passagers des pilotes ayant fait au moins 3 vols payants pour le club et désormais participe aux frais de révision des biplaces personnels des membres lorsque leurs voiles servent lors des journées bi. Les pilotes biplaceurs qui utilisent le biplace du club s'engagent à équilibrer leur pratique entre vols familiaux ou amicaux gratuits et vols payants.

Ce biplace peut servir davantage. J'encourage vivement les pilotes biplaceurs à utiliser davantage le biplace Aréva afin que leur expérience en biplace soit toujours plus importante, même si cette voile est très facile à piloter! Cette voile sert de plus en plus chaque année, et elle s'use davantage dans le placard qu'en vol. Ne pas hésiter à l'utiliser.

Il faut acheter un sac chaussette pour le stocker au mieux pendant l'hiver, afin de ne pas laisser la voile pliée compressée avec la sellette et la stocker au mieux dans un local sec... ceci sera fait rapidement.

Quant aux biplaces payants, ils nous permettent simplement d'équilibrer financièrement cette pratique et de payer les révisions du matériel.

### La coupe fédérale de distance... CFD

Bons résultats ... en progression ... avec 15 pilotes qui déclarent des vols. En 2012 ... il sera très difficile de rester dans les 10 meilleurs clubs de l'hexagone. Il va falloir une forte mobilisation des crossmen, et peut être que Yann nous servira de lièvre une fois ou deux pour engranger les kilomètres ... Des projets se mettent en place avec lui ... à suivre !

	2009	2010	2011
Classement ECT/Nb de clubs	23 / 110	11 / 227	10 / 231
Nb de pilotes ECT/ Nb total de pilotes	7 / 981	13 / 1087	15 / 1091

Yann a suivi un stage d'entraîneur de club qui a été en partie financé par le club. Les dates restent à fixer selon ses disponibilités mais il propose de mettre gracieusement ses nouvelles compétences au profit de pilotes du club soucieux d'améliorer leurs performances en cross ou compétition dans le cadre d'une à deux journées d'exercices d'optimisation du vol au printemps prochain. Merci d'avance. Le format sera réduit à quelques pilotes pour permettre une prise en charge individualisée. Les informations seront données sur la liste de diffusion.

### La fête du club

La fête du club a bien souffert cette année à cause de la météo ... Comment faire en 2012 ?

Il y aura un moment de rencontre conviviale, le soir du samedi de la compétition, au camping Marlice avec les compétiteurs qui resteront sur place, et la fête du club sera programmée fin septembre, en même temps qu'une journée biplace... la météo étant généralement moins capricieuse en septembre qu'en juin.

### Les vols rando.

A force d'en faire peut-être qu'il y aura de plus en plus de monde ! En tous cas il nous faut féliciter les 3 membres du club qui ont décollé du Mont Blanc cet automne. Eric a des idées pour cet hiver en attendant les conditions printanières.

### Les sorties club.

Le comité directeur a essayé de mettre en place une sortie par mois, les 1<sup>o</sup> dimanches de chaque mois:

Thierry par exemple a pu voler avec le club à Montlambert, à Aiguebelette, à La Scia, et au Sapenay.

Il y a eu aussi une sortie à Val Pelouse... et la sortie d'automne à Séderon. Ce sont souvent les mêmes pilotes qui viennent, dommage !

Il reste par exemple St Hilaire, Plaine Joux, Mieussy, Les Saisies à mettre au calendrier cette année ...

Le bilan positif de cette activité fait que le principe sera reconduit avec Eric comme organisateur.

### Journée tyrolienne

5 membres du club ont participé à ce stage qui permet de lancer le parachute de secours et d'apprendre à le replier. Il s'agit d'une action pour la sécurité du pilote et le club rembourse 10 euros aux pilotes qui suivent un stage de ce type.

Stages pilotage

Pas de grosse mobilisation cette année. Julien par exemple, aurait peut être évité de gros soucis s'il avait suivi un stage de ce type.

Le club organisera un stage pilotage à Aiguebelette et aidera au financement : 40 euros par journée, 2 journées maximum dans l'année.

### Pliage des secours

Une journée a eu lieu en 2011, une séance de pliage de parachutes de secours, aura lieu en 2012.

Chacun plie son secours sous sa propre responsabilité, avec l'aide et les conseils des autres participants.

Appel est lancé pour qu'une personne qualifiée accepte éventuellement de suivre les pliages, sans pour autant engager sa responsabilité. Chaque pilote plie son secours sous sa responsabilité avec l'aide des autres participants.

La ligne nature

Quelle belle idée... et pourtant nous ne l'utilisons pas énormément.

Il nous faudrait un passage à Véniper vers 13h30. Il faudrait aussi qu'un tarif parapentiste soit mis en place et appliqué. Bilan : Très bien mais peut mieux faire.

Lors de notre compétition, nous ferons la publicité pour cette ligne. Lors du 1<sup>o</sup> week end de la mise en route de cette ligne, le club offrira un ticket de montée ticket à tous les pilotes présents. Report le we suivant si mauvaise météo.

### Et la sécurité...

En 2010, Jacques s'était un peu brisé dans le sud, Bertrand également à Vérel.

En 2011, c'est Julien qui a eu un accident sérieux avec atteinte des vertèbres et tassement relativement grave.

Heureusement les conséquences ne sont pas trop sévères et il devrait reprendre une vie « normale ».

Nul d'entre nous n'est à l'abri d'un tel accident, jamais nous ne serons des oiseaux... dommage !

A chacune, chacun, de rester conscient de son niveau de vol, de ne se mettre en l'air que lorsque tous les voyants sont au vert.

Les stages pilotages sont chers... et la mobilisation n'a pas eu lieu en 2011 comme en 2010. et pourtant ...

avoir approché les décrochages, les rotations rapides les grosses asymétriques ... peut nous aider à avoir les gestes justes en cas de problème en vol. L'exemple de Julien est là pour nous le rappeler.

### La communication dans le club

Nous disposons de plusieurs outils que le club met à notre disposition.

1/ Le site du club sur lequel les membres peuvent écrire et réagir.

2/ La messagerie avec la liste de diffusion du club: Chaque pilote peut être à l'initiative d'un RV pour voler!

3/ Les alertes SMS, chaque fois que un ou deux pilotes ont envie de partager un projet de vol. Tous les membres du Comité Directeur peuvent envoyer ces SMS, il suffit de prendre contact avec l'un d'eux.

4/ les vestes du club. Grâce à Bruno, de nombreux pilotes de ECT peuvent afficher leur appartenance au club ECT !

5/ Attention ... les tee shirts vont arriver !

6/ Les réunions club que nous organisons régulièrement chaque année. Ces réunions ont pour objet de permettre un débat entre l'ensemble des membres sur les sujets intéressant la vie du club.

Il ne peut être pris de décisions (concernant les fondamentaux de la vie du club) lors de ces réunions, celles-ci restent du ressort du comité directeur. Pas de problème par contre pour organiser les journées biplaces, les sorties club, la fête du club, les vols rando et toute autre activité mise au calendrier du club.

### Le comité directeur

Le comité directeur est l'instance qui décide, impulse, organise un peu toute la vie du club. Chaque année la moitié des membres doit être renouvelée. L'année passée, Bruno, Pascal, Raymond et Pat ont été élus.

Cette année Dominique, Benoit, Pierre et Eric sont sortants.

Benoit ne se représente pas. Samuel est candidat pour prendre sa place.

Un coup de chapeau à Benoit, membre fondateur de ECT, et premier président du club. De sacrés souvenirs que je partage avec lui... Certain en tous cas que le club a beaucoup changé, qu'il a su se forger une identité comme nous la rêvions... merci pour tout le travail accompli... et j'espère qu'on se croisera quand même en l'air...

Le comité directeur comprend de 6 à 12 membres selon nos statuts... il y a donc de la place pour celles et ceux qui veulent s'investir un peu plus dans le club.

Faire partie du CD c'est:

-être informé en priorité sur tous les projets (liste de diffusion « comité directeur »

-participer à 4 réunions du CD en cours d'année

-suivre de près les dossiers importants: aménagement de Véniper, demandes de subventions, mise en place de nouveaux projets, moyens financiers débloqués pour les actions sécurité, pour l'achat d'un biplace, préparation des journées biplace....

Président du club depuis 3 ans, je remercie les membres du CD pour tout le travail accompli. Je vais continuer cette année 2012 à garder la responsabilité de certains dossiers : sites de vol, relations avec les élus, les chargés de mission, le parc des Bauges, la FFVL, la compétition Vol'Aix, mais je souhaite que les membres du CD prennent officiellement la responsabilité de certaines actions ... même si bien sûr elles seront mises en place avec tout le comité directeur :

Répartitions des tâches :

Sorties mensuelles : responsable : Eric

Rando : responsable : Eric

Stages pilotage : Raymond

Demandes de subventions CNDS Mairie de Aix : responsable : Pascal Bruno

Journées biplaces : responsable : Bruno

Fête du club : responsable : Bruno

Stages & Pliage des secours : responsable : Eric

Gestion du biplace : Bruno

Fête conviviale après la compétition : Dom

Site web : responsable : Benoit

Calendrier, compte rendus, archivage : Bruno, (Pierre et Benoit pour l'archivage informatique)

Le CD élira son bureau lors de la 1<sup>o</sup> réunion du comité directeur.

# Rapport financier du trésorier

Raymond présente les comptes 2011 vérifiés par Henri Masson et le budget prévisionnel 2012.

## BILAN 2011

CREDITS		DEBITS	
COTISATION club 2011 FFVL	990 €	frais pose panneaux	45 €
COTISATION club 2011 hors FFVL	170 €	Frais atteros	77 €
SUBVENTIONS AIX	250 €	FRAIS AG + fete club	145 €
SUBVENTIONS CNDS	1 000 €	revision Bi Areva	124 €
KIT SECU	5 €	SMS	98 €
VESTES CLUB	1 330 €	Site internet	53 €
BIPLACE PAYANT	640 €	Participation stage tyrolienne	50 €
NAVETTE	18 €	ACHAT VESTES CLUB	1 564 €
Navette compet	99 €	PARTICIPATION CLUB SIV	120 €
		FRAIS CB	21 €
		Mutualisation CSVL	200 €
		Participation stage entraineur	100 €
		Navettes compet CSVL	99 €
		REMBOURSEMENT IA	150 €
		PARTICIPATION revision Bi	75 €
		participation stage Q BI	160 €
total exercice	4 501 €	total exercice	3 080 €
Excédents années antérieures	1 844 €	Provision achat biplace	2 800 €
		Solde a reporter	465 €
<b>TOTAL</b>	<b>6 345 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 345 €</b>

CREDITS		DEBITS	
COTISATION 2012	900 €		
SUBVENTIONS		FRAIS AG ET REUNIONS CLUB	300 €
Aix	300 €	AMENAGEMENT SITES	100 €
CNDS	800 €		
CREDIT MUTUEL	0 €	AFFRANCHISSEMENT+DIVERS	85 €
VENTE T-SHIRTS CLUB	500 €	ACHAT T-SHIRTS CLUB	700 €
INSCRIPTION COMPET	1 000 €	SMS	100 €
VENTE 10 STAGE SIV	1 600 €	FRAIS COMPETITION REVARD	700 €
VENTE 10 STAGES TYROLIENNE	400 €	RESERVATION STAGES SIV	2 600 €
BIPLACE PAYANT	700 €	RESERVATION 10 STAGES TYROLIENNE	500 €
Provision achat biplace	2 800 €	REVISION BIPLACE CLUB	150 €
EXCEDENT ANNEES ANTERIEURES	465 €	ASSURANCE BIPLACEURS	250 €
		PARTICIPATION REVISION BIPLACES	100 €
		PARTICIPATION FORMATIONS BI	80 €
		RENOUVELLEMENT BIPLACE	3 800 €
TOTAL	9 465 €	TOTAL	9 465 €

## Renouvellement du comité directeur

Conformément aux statuts du club, la moitié du comité directeur est renouvelée.

Sont sortants :

- Eric Clavaud-Paul, Dominique Gonin, Benoît Jacrot et Pierre Labarre.

Benoît est au club depuis sa création mais souhaite prendre un peu de recul car il est moins disponible et vole peu, Samuel accepte de donner un peu de son temps au service du club. Sont donc candidats :

- Eric Clavaud-Paul, Dominique Gonin, Pierre Labarre et Samuel Nodet.

## Votes

Adoption du rapport moral	Pour : 30 Contre : 0 Abstention : 0
Adoption du rapport financier	Pour : 30 Contre : 0 Abstention : 0
Election comité directeur	<i>Tous les candidats sont élus avec 30 voix pour</i>