

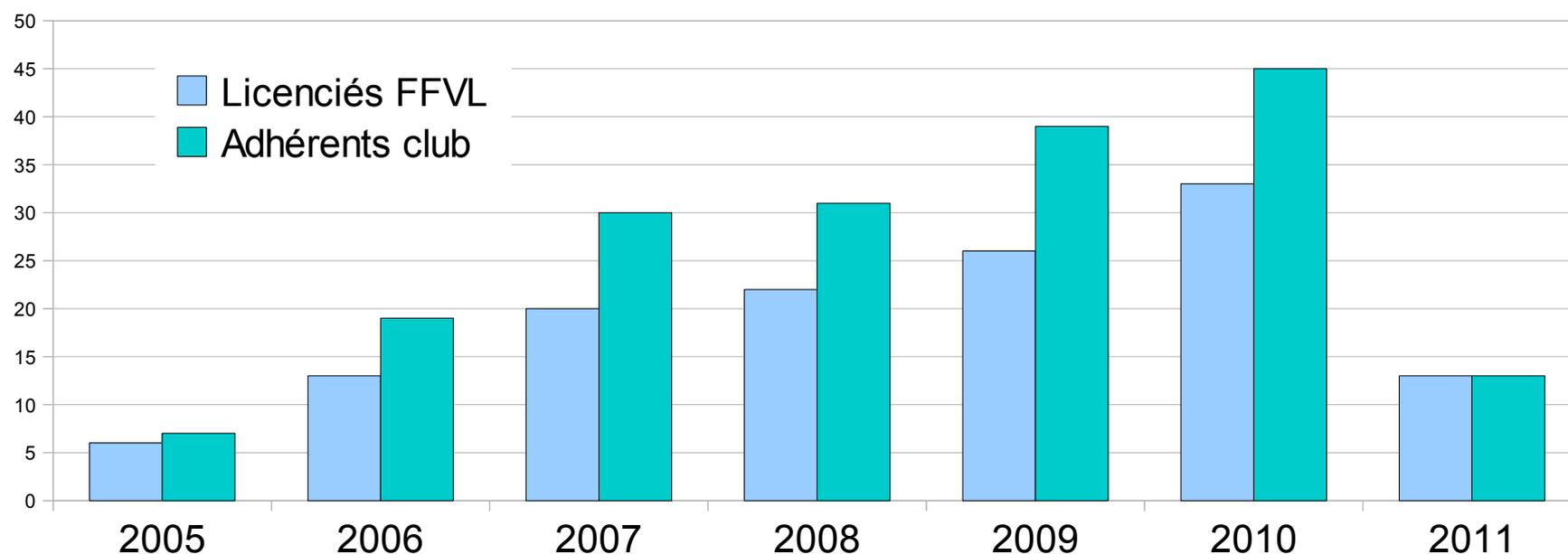


**Assemblée
Générale
Samedi
22/01/2011**



Les effectifs totaux

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Licenciés FFVL par ECT	6	13	20	22	26	33	13
Adhérents club	7	19	30	31	39	45	13
Différence	+1	+6	+10	+9	+13	+12	0



Les effectifs totaux

(suite)

La création de ce club en 2005 répondait donc à une vraie demande de pilotes.

En effet nous pouvons constater:

- Une progression régulière des pilotes licenciés à la FFVL par l'intermédiaire du club ECT
- L'inscription régulière, elle aussi, de plus d'une dizaine de pilotes qui prennent une cotisation à ECT, tout en étant affiliés à un autre club.

Nous pouvons et devons continuer cette progression lente mais régulière qui nous permet d'intégrer au mieux les nouveaux pilotes. Notre club n'a pas vocation à devenir un gros club. Nous souhaitons simplement continuer tranquillement notre vie de club avec une implication de plus en plus forte de chacune et chacun.

- **Notre club c'est d'abord vous, avec tout ce que vous pouvez apporter aux autres.**



Nos sites: Déco du belvédère

Aurons nous enfin un décollage digne de ce nom en 2011?

La question était déjà posée il y a un an...

Depuis, nous avons vu les aménagements à proximité du décollage: parking, accès handicapés, mais pas de terrassements sur le décollage proprement dit.

A ce jour, le député maire Dominique Dord nous a donné l'assurance que ces travaux seront réalisés en 2011, dès le printemps et pris en charge par la CALB.

Nous attendons cet agrandissement avec impatience afin d'augmenter nos marges de sécurité lors des décollages.



Nous pourrions alors communiquer sur ce décollage et envisager différents événements médiatiques et/ou sportifs... le projet de compétition amicale fin juin 2011 étant le premier événement de ce type organisé par ECT

Nos sites: Véniper

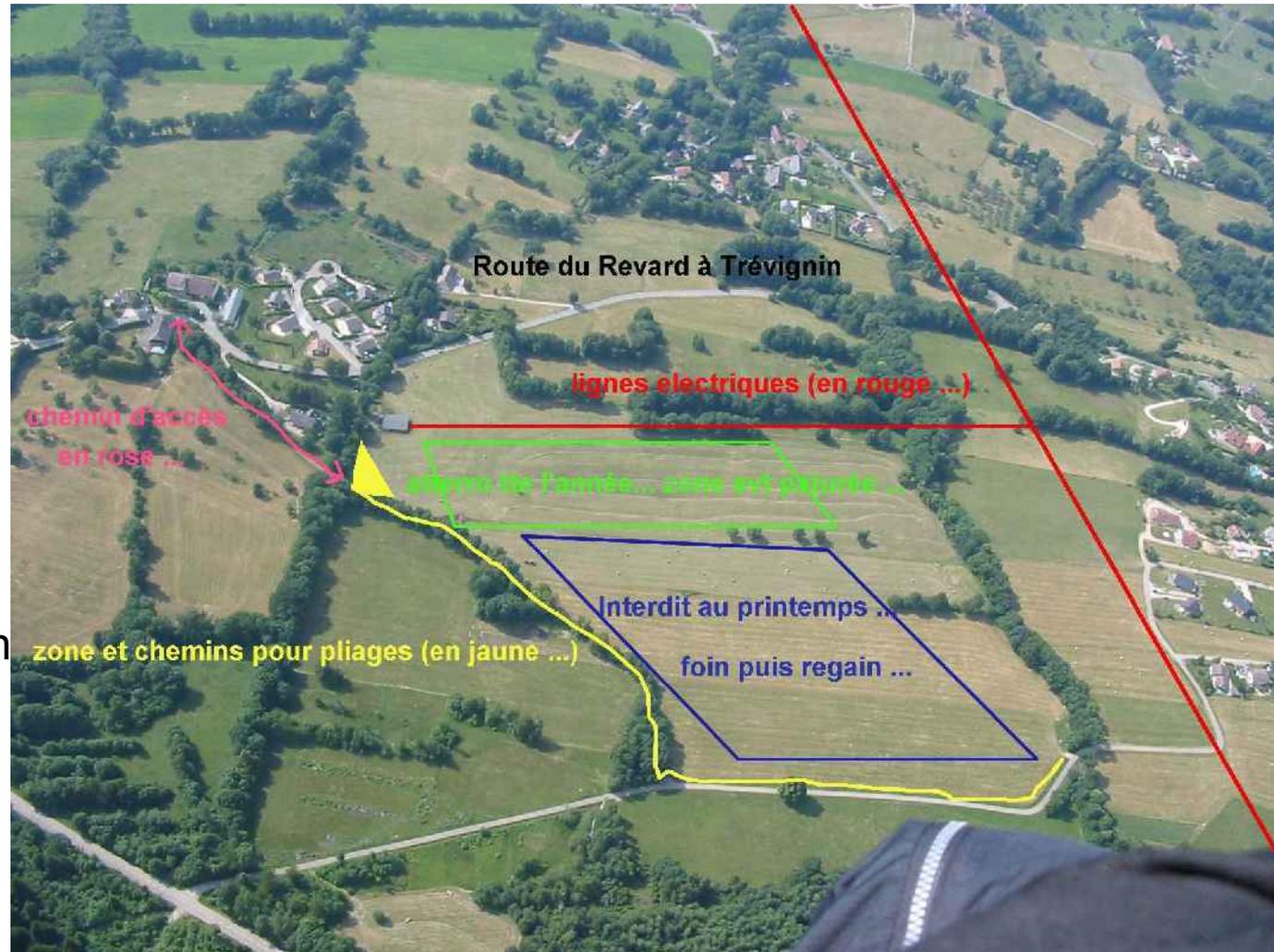
Pas de problème pour ce site, continuez à respecter les règles, et à poser intelligent.

Plus de culture dans cette zone, donc respect absolu des herbages.

La zone en vert clair est la zone d'atterrissage habituelle. La zone en bleu peut être utilisée lorsqu'elle est fauchée.

Pliages interdits dans les prés, l'agriculteur n'aime pas que l'on traîne dans les parcelles.

Pliages obligatoires à proximité des chemins ou sur la zone de pliage (en jaune)



Nos sites: St Offenge

Des problèmes avec un agriculteur exploitant les terrains qui vont bien pour poser, nous ont conduits à créer cet atterrissage.

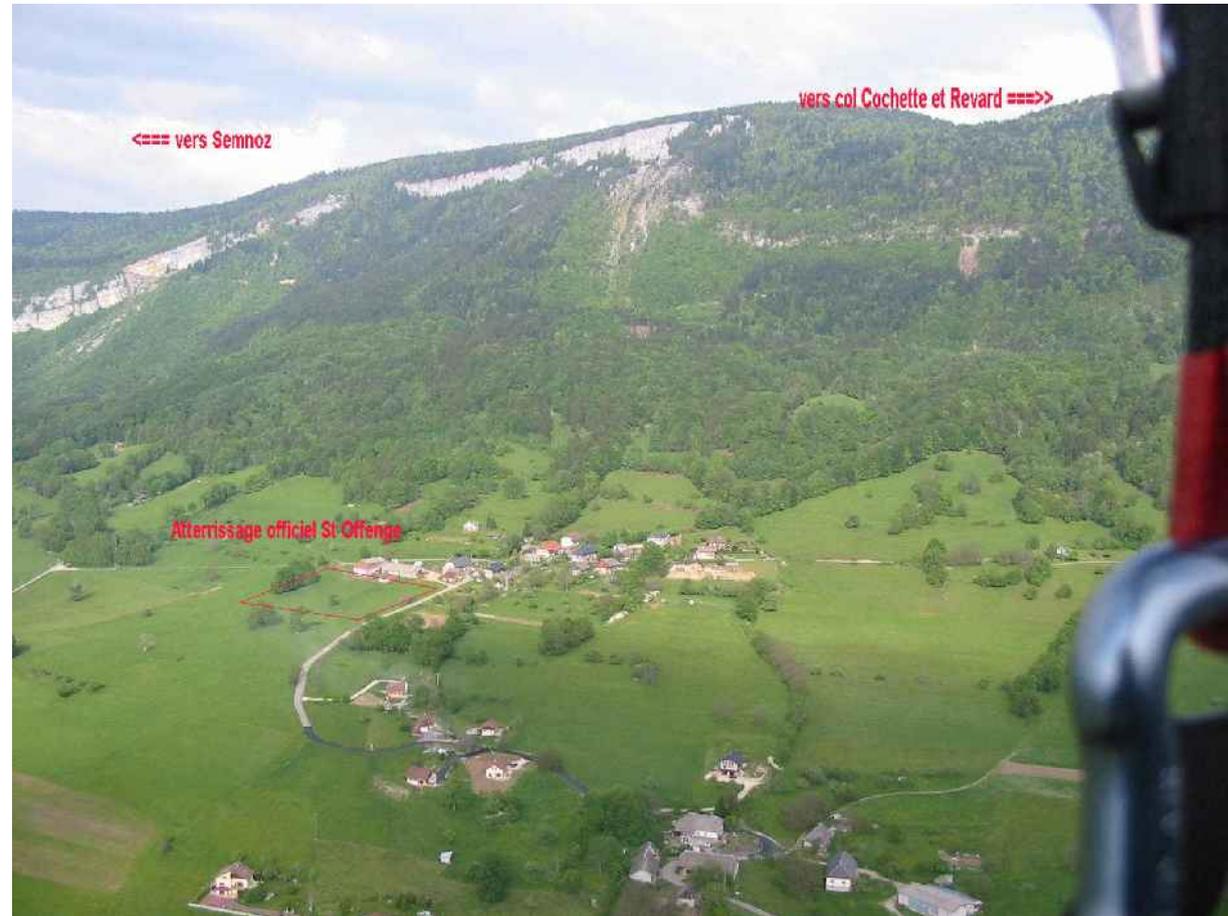
Il n'est pas très bien placé et est très peu employé.

2 manches à air ont été installées, l'aérogologie est bonne, le village pas très loin pour les récup...

A utiliser impérativement au printemps si l'on doit poser dans le secteur.

De toutes façons, en cas de posé hors zone réglementée... on est courtois, discret, poli... et on laisse passer l'orage... si orage il y a !

Interdiction de plier au milieu des parcelles, interdiction de traîner en attendant les copains, interdiction de poser en groupe sur des zones sensibles.



Et plutôt que poser...à St Off, au printemps, battez vous pour remonter, ...

Pensez à la fourche qui vous attend dans le 4/4 vert ... ;-)

L'entretien des sites ...

Le décollage du belvédère: Nous avons été actifs cette année, pour accompagner le projet CALB . Sapins, barrières diverses, portail ... tout a disparu! Même les pelleteuses!

Cette année 2011 ... on attend et on verra pour ressortir les tronçonneuses en temps utile! Quelques sapins devront certainement être supprimés... Prévoir des mâts pour les manches à air;

Au fait ... un décollage deux fois plus grand... ce sera un décollage 2 fois plus long à faucher...

Topet Aixam: Le chemin d'accès à Aixam est toujours en mauvais état. **Nous mobilisons nous? La mairie ne fera rien.**

Il y a aussi le fléchage parking à mettre en place, les poubelles à vider de temps en temps, et la manche à air à fixer, ainsi que le mât

Véniper: Changement des manches à air. **St Offenge:** Changement des manches à air et 4 pneus cible à peindre en rouge.... et enfin **fixation des panneaux d'information (FFVL, Parc des Bauges, sur les 4 sites: Belvédère, Véniper, St Offenge et Topet Aixam, dès le printemps, à priori!** Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues.



Les journées biplaces

En 2009, nous avons réussi 3 journées biplaces: le 4/04, le 17/05 et le 10/10. Cette année la météo n'a pas voulu jouer avec nous et nous avons annulé 2 journées. Heureusement, le 9 oct 2010, nous avons pu remplir notre contrat.

Ces vols n'ont pu avoir lieu que grâce

- à Areva qui nous a sponsorisé l'achat d'une voile biplace,
- aux biplaceurs qui ont mis leur matériel à notre disposition.
- Aux Zelephs de Chambéry qui ont mis 2 biplaces à notre disposition ce jour là.
- À tous les membres ECT qui sont venus nous épauler.

Merci encore à tous

Cette journée était placée sous le signe de la solidarité puisque de nombreux vols gratuits ont été offerts à diverses associations.

En 2011 nous serons 11 biplaceurs au club. Il me paraît INDISPENSABLE de doter le club d'une nouvelle voile biplace. Nous devons nous atteler à cette tâche afin de trouver des solutions...



L'utilisation du biplace club

Le club rembourse les assurances IA passagers des pilotes ayant fait au moins 2 vols payants pour le club et désormais indemnise symboliquement les propriétaires des biplaces lorsque leurs voiles servent lors des journées bi .

Les vols biplaces payants passent de **20 à 25 euros** en 2011.

Les pilotes biplaceurs qui utilisent le biplace du club s'engagent à équilibrer leur pratique entre vols familiaux ou amicaux gratuits et vols payants.

Ce biplace peut servir davantage. J'encourage vivement les pilotes biplaceurs à utiliser davantage le biplace Aréva afin que leur expérience en biplace soit toujours plus importante, même si cette voile est très facile à piloter!

Les biplaceurs peuvent aussi faire voler davantage les membres du club en biplace. A chaque RV à Véniper, pourquoi ne pas emporter le bi?

Membres du club ... sollicitez les biplaceurs! Il y en aura bien un pour répondre positivement! Quant aux biplaces payants, ils nous permettent simplement d'équilibrer financièrement cette pratique et de payer les révisions du matériel.





La coupe fédérale de distance... CFD

Suite à la proposition de pilotes « crossmen » du club... nous jouons désormais à la CFD!

Le principe: Les pilotes confirmés qui ne restent pas sur site mais qui font des distances en vol prennent l'initiative de déclarer leur vol à la FFVL qui organise cette coupe.

Ces déclarations peuvent se faire uniquement sur l'honneur, mais il est bien préférable d'ajouter une trace GPS à sa déclaration. Il suffit de faire 15 kms pour déclarer un vol

Nous ne sommes pas dans une logique d'élitisme mais de plaisir, de vols partagés et de progrès individuels dans une sécurité absolue. Chacun met la barre au niveau où il le veut.

En 2011 de « grosses pointures ECT » pourraient faire exposer nos scores... à eux de jouer ... de nous aider à progresser! Sachant que le plus important restera toujours pour ECT la participation du plus grand nombre, sans complexe!

	2009	2010
Classement ECT / Nb de clubs	23 / 110	11 / 227
Nombre de pilotes ECT / Nombre de pilotes total	7 / 981	13 / 1087

La coupe fédérale de distance (souvenirs et perspectives)

Le 28 juin 2009: St Marcel, St Eynard et retour avec Dominique, Raymond, Eric, Bruno et moi même. Nous avons tous bouclés et nous sommes posés ensemble après environ 58km et 4 heures de vol.

Le 28 avril 2010, Régis faisait la plus belle distance du club en bouclant le triangle St Marcel, Saint Eynard, Nord du roc des Boeufs, Chapareillan: 145 kms... nous étions quelques uns à ses trousses...

Mais mon plus beau souvenir de cette année reste le vol que nous avons fait après les vols hippodrome, le 27 juin 2010: Samuel, Pascal, Dominique, Bruno, Raymond, Fred, Roland et Pierre, nous partons et bouclons (presque tous) ensemble le petit tour des Bauges: environ 50 km... mais quand on est en visuel... ça vaut bien plus!

Juste le droit de rêver, de voir, de laisser venir... et d'être le bon jour au bon endroit!



La compétition B

La compétition est un excellent moyen pour progresser en toute sécurité. Un directeur d'épreuve va proposer un circuit à boucler.

S'il le propose c'est qu'il est à priori réalisable, et ceci en toute sécurité. Le directeur d'épreuve ne lancera pas la manche si toutes les conditions ne sont pas réunies.

Le pilote décolle quand il veut, s'il le veut... et en l'air c'est aussi comme chacun le veut. Aucune obligation... que celle de pointer lors de l'atterro. Alors tout dépend du mental, des envies, des capacités de chacun ...

Des tas de voiles comme autant d'indices, une bonne convivialité, des pilotes compétents et qui ne se prennent pas la tête... voler en groupe avec ces pilotes n'est pas un problème.

On n'a rien à prouver, on ne recherche rien d'autre que le plaisir, les beaux vols, la satisfaction d'aller à la recherche de soi même et de ses limites, sans ingérence extérieure.

Samuel, notre plus jeune pilote va faire ses premiers pas en compet... Yann va le conseiller!



Cette année, un projet de compétition amicale ECT se met en place à partir du belvédère du Revard. Comme d'hab... une chance sur 2 que ce projet soit annulé à cause de la météo... à suivre!

Les vols hippodrome

Le club Entre Ciel et Terre a organisé des vols parapente avec posés sur l'hippodrome, suite à l'invitation de la société des courses de Aix, et avec la participation de pilotes des Zelephants Volants que nous avons invités à se joindre à nous.

Il y a eu une vingtaine de pilotes dument autorisés à pénétrer la CTR,
samedi 26 juin: de 13h30 14h30
dimanche 27 juin: de 13h30 14h30

La mise en place de ce projet fut laborieuse au départ, puis la fédé nous a bien aidés : assurances, dossiers préfecture, contacts DGAC, direction des vols ... Merci encore à JC Bourdel

La journée de samedi s'est terminée par la fête du club à l'hippodrome, une première et une belle réussite qui sera renouvelée cette année.



Les vols rando?

Le vol rando n'est pas mort ! Certains ont fait le Mont Guillaume avec un vol superbe et posé au bord du lac de Serre Ponçon. Il y eut aussi une sortie au Trélod avec déco craignos dans le brouillard et cross vers le Roc des Boeufs et Rossane et enfin la super sortie de cet automne à partir de Veniper avec 7 participants par l'itinéraire du Goulet de la Pierre puis poursuite en marche commando jusqu'au Sire par les crêtes pour décoller avant la nuit et se poser en vallée.

Pierre, Cyrille Dom et moi avons participé à la semaine light de St Gervais : possibilité d'essayer des voiles montagne, des voiles de speed flying, des sellettes légères et chaque jour les organisateurs proposent des idées de randonnées. Programme individualisé: 1 jour, 2 jours, le we... Chacun reste responsable de ses choix: j'y vais ou pas, je décolle ou pas



... Aucune participation financière, aucune inscription préalable...du VOL LIBRE dans la plus belle définition qui soit... avec l'objectif du massif du Mt Blanc... mais l'année passée trop de vent et cette année mauvaises conditions de neige. Certains ont cependant décollé de l'aiguille du midi!

Les sorties club ... ?

Dans ce domaine, nous pouvons faire mieux!

Avec la hausse de nos effectifs, le Comité directeur a décidé d'essayer de mettre en place une sortie par mois, les 1^o dimanches de chaque mois:

La destination sera fixée la veille, voire le matin selon les conditions météo: Les destinations seront proches: Montlambert, Aiguebelette, St Hilaire, St Marcel, Plaine Joux, Mieussy, Les Saisies ...

Dimanche 3 avril

Dimanche 1^o mai

Samedi 4 juin: fête du club au Revard

Dimanche 3 juillet

Dimanche 4 septembre

WE: 1-2 octobre we famille à Samoens

Quel niveau, quels objectifs pour ces sorties? Tout dépendra des pilotes inscrits: de la découverte de site au vol de distance... chacune, chacun devrait y trouver sa place! 5 dates prévues ... si on réussit 2 ou 3 sorties groupe... ce sera déjà un gros progrès.



Journée tyrolienne

Cette année, comme l'année passée a eu lieu une journée tyrolienne pour apprendre à extraire son parachute de secours, apprendre à le lancer et se rendre compte

-qu'il s'ouvre bien

-qu'il s'ouvre vite

-qu'il freine efficacement la descente sur la tyrolienne.

La journée s'est terminée par un pliage en règle des parachutes de secours. Un pas vers plus de sécurité.

A renouveler en 2011, avec participation financière du club. Depuis 2 ans le club verse 10 euros par participant. Celles et ceux qui n'ont bénéficié de cette aide sont éligibles... si projet cette année

En complément, il serait intéressant de mettre au calendrier du club, avant le printemps, une séance de pliage de parachutes de secours, en 2011. Nous avons la possibilité d'utiliser le gymnase du lycée Marlioz.

Chacun plie son secours sous sa propre responsabilité, avec l'aide et les conseils des autres participants.

Appel est lancé pour qu'une personne qualifiée accepte éventuellement de suivre les pliages.



Et la sécurité?

Cette année 2010, Jacques s'est un peu brisé dans le sud, Bertrand également à Vérel. Je crois que ce sont les seuls accidents... 2 de trop quand même!

Le club a mis et mettra en place des actions spécifiques, et des moyens financiers dans ce domaine: **kit sécurité à prix aidé, stage pilotage aidé par le club pour maîtriser les incidents de vol, journée tyrolienne aidée par le club**, informations complètes sur nos sites, vols en groupe grâce aux SMS et aux navettes partagées.

L'agrandissement du décollage du belvédère, afin de rendre ce décollage plus confortable pour les biplaceurs, les débutants, les volants handicapés... en particulier, fait aussi partie de ces actions.



La communication dans le club

Nous disposons de plusieurs outils que le club met à notre disposition.

1/ Le site du club sur lequel les membres peuvent écrire et réagir.

2/ La messagerie avec la liste de diffusion du club: **Chaque pilote peut être à l'initiative d'un RV pour voler!**

3/ Les alertes SMS, chaque fois que un ou deux pilotes ont envie de partager un projet de vol. **Tous les membres du Comité Directeur peuvent envoyer ces SMS**, il suffit de prendre contact avec l'un d'eux.



Très peu de membres prennent la parole sur le site du club,

La messagerie, par contre, commence à fonctionner: bilan de fin d'année, logo, travaux du belvédère, rendez vous de vol...

Quant aux alertes SMS, très bon outil, nous les lançons cependant souvent en sachant à l'avance qui répondra et qui ne répondra pas. Guère de surprise dans l'ensemble...

Le vol libre n'est pas une activité qui a pour vocation d'ajouter des contraintes non choisies à la vie quotidienne, mais un club ne vit que si on s'implique un peu. Et chacun(e) recevra alors à la mesure de ce qu'il, de ce qu'elle a donné!

A vous de jouer la carte club... dans l'esprit qui nous anime: partage, convivialité, entraide, respect de toutes et tous ... si ça vous dit!

Le comité directeur

Le comité directeur est l'instance qui décide, impulse, organise un peu toute la vie du club.

Chaque année la moitié des membres doit être renouvelée.

L'année passée, Dominique, Benoit, Pierre et Eric ont été élus pour 2 ans. Cette année Bruno, Fred, Raymond et Pat sont sortants. Bruno, Raymond, Pat **et Pascal** sont candidats. Fred reviendra plus tard!

Le comité directeur comprend de 6 à 12 membres selon nos statuts... **il y a donc de la place pour celles et ceux qui veulent s'investir un peu plus dans le club.**

Faire partie du CD c'est:

- être informé en priorité sur tous les projets (liste de diffusion « comité directeur »)
- participer à 3 réunions du CD en cours d'année
- suivre de près les dossiers importants: aménagement du belvédère, demandes de subventions, mise en place de nouveaux projets, moyens financiers débloqués pour les actions sécurité, préparation des journées biplace....

L'année écoulée fut parfois un peu tendue au sein du CD, à cause de divergences sur la façon de nous situer face aux travaux du belvédère. Heureusement l'amitié a pris le dessus et le comité aborde cette année dans d'excellentes dispositions. Nous verrons si 2011 permet à notre activité de se développer sous l'égide de ECT.

Président du club durant 2 ans, je remercie vivement tous les membres du CD pour leur aide et leurs conseils.

Le CD élira son bureau à la fin de l'assemblée générale.



La fête du club

Celle ci est prévue samedi 4 juin.

Le rendez vous sera donné à Véniper et le club offrira la montée dans la navette de la « ligne nature » ... 12h04 à priori!

Chacune, chacun a son matériel de vol et son pique nique.
Vols de différents niveaux l'après midi... dont des biplaces.

Il est envisagé des vols avec posés hip-podrome de 18h à 19h... à suivre!

Barbecue comme l'année passée à l'hip-podrome. Le club fournit la viande et le vin... chacun apporte ce qu'il veut.

Les conjoints, ami(e)s, sont évidemment les bienvenu(e)s.



Et pour finir ... à vos calepins!

1/ Réunions club:

Vendredi 25 mars

Vendredi 24 juin

Vendredi 23 septembre ... 19h maison des associations

2/ Journées biplaces prévues:

Samedi 24 avril

Samedi 4 juin ... en même temps que la fête du club.

Samedi 1^o octobre

3/ Réunions Comité Directeur:

Vendredi 25 février

Vendredi 3 juin

Vendredi 30 septembre

4/ Sorties club:

Dimanche 3 avril

Dimanche 1^o mai sortie découverte (compet zelephs)

Samedi 4 juin: fête du club au Revard

Dimanche 3 juillet

Dimanche 4 septembre

WE 1-2 octobre: we à Samoens

5/ Stages tyrolienne et pilotage, révision de voiles ...

inscriptions sur le site du club

Compétitions:

9-10 avril: Montlambert

16-17 avril: St Hilaire du Touvet

30 avril - 1 mai: Le Revard (zelephs)

7-8 mai report Revard Zelephs

21-22 mai : **compet amicale Revard ECT**

28-29 mai: Allevard

4-5 juin: Bourg Saint maurice

11 au 13 juin: Les Saisies

18-19 juin: St hilaire

18-19 juin: Aiguebelette

25-26 juin: Annecy- Chanrousse - Report Allevard et Saisies

9-10 juillet: La Clusaz

14 au 17 juillet: Lans en vercors

16-17 juillet Samoens

23-24 juillet report La Clusaz

3-4 septembre: La Mure